

FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP

(Megengedett hibavonalak száma: 10)

Típus: 12/2014/01

A1	Vizsgáló neve:				Vizsga dátuma:				Hibavonalak száma:				M	①	F
	Érvényes „B” kategóriás vezetői engedéllyel	-	/	/	Vizsgabiztos szem. kódja, aláírása:				Vizsgautvonal-azonosító:				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

NYILATKOZAT: A forgalmi vizsga letételével kapcsolatban kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet 4. §-a (1) bekezdésének b) és c) pontjában meghatározott – a járművezetésre vonatkozó – előírásoknak „b) a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban van, továbbá c) a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem áll, és szervezetében nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol” megfelelnek, tehát a jármű biztonságos vezetésére alkalmas állapotban vagyok.

.....
vizsgáló aláírása

Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:	-	/	/	/	/	/
Megjegyzés:							



<p>1. ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK</p> <p><input type="checkbox"/> a vizsgáló a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan el tudta végezni</p> <p>2. ELINDULÁS, GYORSÍTÁS</p> <p><input type="checkbox"/> a benzincsapot nem nyitja ki</p> <p><input type="checkbox"/> nem ad gyújtást</p> <p><input type="checkbox"/> elinduláskor a motor lefullad</p> <p><input type="checkbox"/> a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókat nem összehangoltan kezeli</p> <p><input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel</p> <p><input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el</p> <p><input type="checkbox"/> a világítást (tompított fényszóró) nem kapcsolja be</p> <p>3. LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS</p> <p><input type="checkbox"/> megálláskor a motort lefullasztja</p> <p><input type="checkbox"/> a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékezőt nem képes módosítani</p> <p><input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes</p> <p><input type="checkbox"/> az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg</p> <p>4. NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOZTATÁS, KANYARODÁS</p> <p><input type="checkbox"/> kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen</p> <p><input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti</p> <p><input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik</p> <p><input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és a fékezés sorrendje</p> <p><input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen ellenőrzi</p>	<p><input type="checkbox"/> előzőskor, kikerüléskor, sávvaltoztatáskor hirtelen kománymozdulattal (meredeken) húzódik ki</p> <p><input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre</p> <p><input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínáló alkalmat nem használja ki</p> <p><input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre</p> <p><input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorol be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja</p> <p><input type="checkbox"/> haladáskor a lábát az üttesten csúsztatja</p> <p>5. HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA</p> <p><input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort</p> <p><input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat</p> <p><input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességnek megfelelő sebességi fokozatba kapcsol</p> <p><input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos”</p> <p><input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi-, időjárási-, látási- és útviszonyoknak, valamint a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad)</p> <p><input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg</p> <p><input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el</p> <p>6. KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBEVÉTELE</p> <p><input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani</p> <p><input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel</p> <p><input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné</p>	<p><input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál</p> <p><input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra</p> <p><input type="checkbox"/> tilos jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel</p> <p><input type="checkbox"/> a járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja”</p> <p><input type="checkbox"/> nem kellő ideig, vagy nem kellő időben, de nem félrevezetően ad irányjelzést</p> <p><input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek</p> <p><input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál)</p> <p>7. FORGALMI MANŐVEREZÉSI FELADATOK</p> <p><input type="radio"/> M1 – Megfordulás egy ívben</p> <p><input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerült a feladatot végrehajtani</p> <p><input type="checkbox"/> megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a megfordulás elkezdése után megáll vagy tolatásra kényszerül</p> <p><input type="radio"/> M2 - Megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen – elindulás</p> <p><input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől</p> <p><input type="checkbox"/> másodszeri javítással sikerült a feladatot végrehajtani</p> <p>8. TECHNIKAI MANŐVEREZÉSI FELADATOK</p> <p><input type="radio"/> M1 - Kis sebességű manőverezés és iránytartás</p> <p><input type="checkbox"/> irányjelzést/körültekintést elmulaszt egyszer</p> <p><input type="checkbox"/> a motor lefullad az indulásnál</p> <p><input type="radio"/> M2 – Gyors manőverezés</p> <p><input type="checkbox"/> a kijelölt nyomvonalon bizonytalanul halad</p>	<p><input type="checkbox"/> irányjelzést elmulaszt</p> <p><input type="checkbox"/> indulásnál a motor lefullad</p> <p>9. SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK</p> <p><input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért</p> <p><input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni</p> <p><input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt vagy balesetet okoz</p> <p><input type="checkbox"/> a meghatározott feladatot a második javítás után sem képes megfelelő módon végrehajtani</p> <p><input type="checkbox"/> az üzemi fék ellenőrzését elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani</p> <p><input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felborul</p> <p><input type="checkbox"/> a körültekintést vagy az irányjelzést elmulasztja</p> <p><input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelés elvonja a forgalomtól</p> <p><input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani)</p> <p><input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad</p> <p><input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva zavarja az előtte haladót</p> <p><input type="checkbox"/> az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében</p>	<p><input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni</p> <p><input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az üttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti</p> <p><input type="checkbox"/> gyorshajtást vagy relatív gyorshajtást követ el (nem marad ura járművének)</p> <p><input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát</p> <p><input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felhajt a járdára</p> <p><input type="checkbox"/> a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik</p> <p><input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt</p> <p><input type="checkbox"/> a besorolást, sávvaltoztatást szabálytalanul hajtja végre</p> <p><input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját</p> <p><input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik</p> <p><input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére</p> <p><input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen</p> <p><input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat</p> <p><input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad</p> <p><input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál</p> <p><input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, későn fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik</p> <p><input type="checkbox"/> fékezéskor a lábát az üttesten csúsztatja</p> <p><input type="checkbox"/> a vizsgapályán elvégzendő manőverezési feladatok követelményszintjét nem teljesíti</p>
---	---	--	---	--

Sikeres vizsga esetén a vizsgaigazolást a vizsga napjától számított harmadik munkanap után veheti át a területileg illetékes Megyei (Fővárosi) Kormányhivatal Közlekedési Felügyelőségén ügyfélfogadási időben. Elérhetőségek a www.nkh.gov.hu/kapcsolat oldalon találhatók. Hozza magával: személyi igazolványát, bizonyítványát, meglévő vezetői engedélyét, vöröskeresztes igazolását és ezt a minősítő lapot! **Nem személyes átvétel esetén meghatalmazás is szükséges.**