

C műszaki jegyzetek:

- Ha a gyulladási késedelem megnő, a dízelmotor járása kemény kopogó
- Ha a motor az előírtnál kisebb szelephézaggal jár, a szelepek nem zárnak tökéletesen, a motor teljesítménye csökken
- Nagy szelephézag esetén kopogó hang
- Ha a dízelmotor szürkésfehér füstöt bocsát ki, akkor a befecskendezés túlságosan késői időpontban történik
- Gyújtógyertya hézag: 0,5...0,7 mm
- Megszakító nyitási hézag 0,3..0,4
- Tengelykapcsoló - Sebességváltómű - Kardántengely - Differenciálmű
- Kardántengely feladata a forgatónyomatékot a sebességváltó felől a differenciálműhöz továbbítani
- Nagy teherbírású gumiabroncsokon általában lapos ágyazású és trilex pántokat használunk
- A gumiabroncs peremét a szelepházzal szemben lévő oldalon kell nyomni a mélyágyba, majd szerelővassal a szelepháznál kell kezdeni a gumiabroncs peremének kiemelését
- Lapos ágyazású kerékpánt leszerelése: a rugalmas zárógyűrűt a szerelővassal ki kell emelni a horonyból, majd a gumiabroncs leemelhető a pántról
- Trilex leszerelése: a szerelővas végét a szerelőhoronyba helyezve először a rövid pántívet kell kiemelni, majd a hosszú pántívet kell eltávolítani
- Hidraulikus fékberendezés késedelme 0,2 sec
- Tehergépkocsi rögzítőfék-berendezése 12 % emelkedőn, lejtőn rögzít
- Párolgató fagymentesítőben a folyadék (denaturált szesz) szintjei a szintjező pálcával ellenőrizhető
- A szintellenőrzés előtt az alsó nyári állásba kell helyezni a vezérlőrudat. Fagymentesítéskor a felső állásba
- Levegőszárító vízkiválasztó képességét havonta illetve a szűrőbetétet évente kell ellenőrizni
- A légfékberendezés levegőszárítója a légsűrítőből áramló levegőből a vizet és az olajos kocsot és a szennyeződések szűri ki
- A légtartályba a sűrített levegő a védőszelepen keresztül áramlik be.
- Légfék: piros mutató: fékezőnyomás fekete mutató: légtartály nyomás
- Nyomásszabályzó gumiabroncs feltöltésére: A tömlőt a csatlakozóra csavarjuk, a tartálynyomást a bekapcsolási nyomás alá kell csökkenteni