



## Vizsgatételek "C+ E" kategória

### I. 1. Az üzemi légfékberendezés működésének ellenőrzése

- **Mutassa meg a kétvezetékes pótkocsi légfék (gépes és pót) szerelvényeit, ismertesse feladatukat!**

**Gépes kocsi:** kompresszor (sűrített levegő előállítás), kombinált szűrővel egybeépített nyomásszabályozó szelep (lefúvó szelep, a légtartályokban az előírt értéken tartani a levegőnyomást, a sűrített levegő megszűrése a vizes, olajos üledéktől, abroncs töltés), fagymentesítő szivattyú (+5°C alatti külső hőmérséklet esetén a rendszer fagymentesítése), védőszelep (elosztja a levegőt a légtartályok között, a hibás fékkört kiiktatja, megakadályozza a levegő visszaáramlását), légtartályok (levegő tárolása), pedálszelep (a pedál benyomásával arányos levegőnyomás létrehozása a kamrákban), munkahengerek, pótkocsifék vezérlőszelep (pótkocsi fékszelep működtetése), differencianyomás-kapcsoló szelep (vezérlőág szakadása esetén működteti a pótkocsi féket), csatlakozó fejek, kézifékszelep (működteti a relé szelepet), kétutas szelep (megakadályozza, hogy az üzemi fék és a rögzítőfék ereje összegződjön), relé szelep (a légtartályt közvetlenül összeköti a rögzítőfék munkahengerével), kapcsoló szelep (hiba esetén segítségével külső levegővel oldható a rögzítőfék).

**Pótkocsi:** csatlakozó fejek, csőszűrő (a levegő megszűrése a kisebb szennyeződésektől), pótkocsifék szelep (a pótkocsifék működtetése), levegőtartály, fékerő korlátozó szelep (a terheléstől függően kézi úron beállítható a pótkocsi kerekeire ható fékerő), munkahengerek, elektromágneses szelep (ha van, a bubu, vagy a retarder használata esetén működteti a pótkocsi fékberendezését, a modellen nincs).

- **Ellenőrizze az üzemi fék működését a járműszerelvény álló helyzetében!**

Összekapcsolás után feltermeljük a levegőt. A motor leállítása után csinálunk egy teljes fékezést. A fékpedál lenyomása után a nyomásmérő mutatóinak 1 másodpercen belül fedniük kell egymást, ekkor jó a fék működési késedelme. A fékpedál felengedése után a tartályok nyomása maximum 0,7 bárral csökkenhet, ekkor jó a fék. Fékezéskor mind a gépkocsinak, mind a pótkocsinak be kell fékeződnie. Ha hibát észlelünk, javíttassuk meg.

### 2. A gumiabroncs ellenőrzése

- **Mérje meg a gumik légnyomását, majd ismertesse, hogy mikor célszerű a gumik légnyomását mérni!**

Elindulás előtt, hideg gumiknál kell a légnyomást megmérni mérő óra segítségével. Mérés előtt az órát le kell nullázni. Mérés után az óráról leolvasható a nyomásérték. Ha nem megfelelő a nyomás, állítsuk be. Az előírt lényomás értéke a kerék felett a sárvédőről leolvasható!

- **Ellenőrizze a gumiabroncsok mintázatának mélységét (kopását), ismertesse a kopás megengedett mértékét**

Valamilyen mérőeszközzel ellenőrizzük a futófelület mélységét a legjobban elkopott részen. A gumi addig használható, amíg a futófelület mélysége a 75 cm külső átmérő feletti keréknél belföldön eléri a 3 mm-t, külföldön az 5 mm-t, az ettől kisebb kerekeknél belföldön az 1,6 mm-t, külföldön a 3 mm-t.



### 3. Az elektromos csatlakozás ellenőrzése

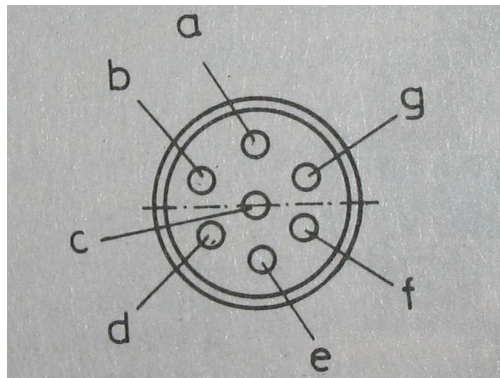
#### - Csatlakoztassa a pótkocsi elektromos rendszerét a gépes kocsihoz!

A gépes kocsin és a pótkocsin található egy többpólusú csatlakozó aljzat, mely az alvázhhoz van rögzítve, és rugós zárófedéllel rendelkezik. A megfelelő dugóval ellátott vezeték ide

kell bedugni. A helyes csatlakoztatás érdekében a dugót az aljzatba csak egyféleképpen lehet betolni. Általában hét pólust találhatunk rajta. Ezek:

„A” - bal irányjelző

„B” - féklámpa



„C” - bal helyzetjelző

„D” - jobb helyzetjelző

„E” - jobb irányjelző

„F” - testelés

„G” - nincs bekötve

#### - Végezze el a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését (kapcsolók, visszajelző lámpák, elektromos csatlakozás, lámpatestek)!

A csatlakoztatás után a különböző világító és jelző berendezéseket egyenként be kell kapcsolni, és meg kell nézni, hogy helyesen működnek-e.

## II. 1. A kerék töcsavarok, kerékanyák ellenőrzése

A kerékcsavarokat ellenőrizni, utánhúzni kerékcseré után kb. 30-40 km megtétele után, ill. általában 8-10 ezer km megtétele után célszerű. Ellenőrizni kell a csavarok, anyák épségét, meghúzottóságát. Ha meglazult az anya, akkor utána kell húzni. A könnyebb szerelhetőség érdekében célszerű ilyenkor az anyákat letekerni, meneteket megtisztítani és lezsírozni.

## 2. A forgószámolyos kormányzás

#### - Ismertesse a forgószámolyos kormányzás működését és karbantartását!

A pótkocsinál alkalmazott forgószámolyos kormányzásnál a tehergépkocsihoz kapcsolt vonóháromszög fordítja el a pótkocsi első tengelyét a szükséges mértékben. Ellenőrizni kell a vonószem, a vonóháromszög csapjainak kopottságát. A vonószem és a vonófej zárócsapja között maximum 2 mm hézag lehet. A vonóháromszög csapjainál nincs megengedve kopás. Ügyeljünk arra is, hogy megfelelően be legyenek zsírozva.

#### - Végezze el a forgószámoly és a golyóskoszorú ellenőrzését!



**Andrassy és Társa KFT 3943 Bodrogolaszi Vasút út 38**  
Tel/Fax: 47/324888 mobil: 30/9635368 E-mail: [autosiskola@andrassykft.hu](mailto:autosiskola@andrassykft.hu)  
[www.andrassyautosiskola.hu](http://www.andrassyautosiskola.hu)

Ellenőrizzük a forgózsámoly csapjának és a golyóskoszorú kopottságát. A golyóskoszorút hetenként zsírozzuk meg. Kopások esetén szakműhelyben javíttassuk meg.

### 3. A légfékrendszer tömítettségének vizsgálata

#### - Mutassa meg a kétvezetékes pótkocsifék (gépes és pót) szerelvényeit, ismertesse feladatukat!

Gépes kocsi: kompresszor (sűrített levegő előállítás), kombinált szűrővel egybeépített nyomásszabályozó szelep (lefúvó szelep, a légtartályokban az előírt értéken tartani a levegőnyomást, a sűrített levegő megsűrítése a vizes, olajos üledéktől, abroncs töltés), fagymentesítő szivattyú (+5°C alatti külső hőmérséklet esetén a rendszer fagymentesítése), védőszelep (elosztja a levegőt a légtartályok között, a hibás fékkört kiiktatja, megakadályozza a levegő visszaáramlását), légtartályok (levegő tárolása), pedálszelep (a pedál benyomásával arányos levegőnyomás létrehozása a kamrákban), munkahengerek, pótkocsifék vezérlőszelep (pótkocsi fékszelep működtetése), differenciálnyomás-kapcsoló szelep (vezérlőág szakadása esetén működteti a pótkocsi féket), csatlakozó fejek, kézifékszelep (működteti a relé szelepet), kétutas szelep (megakadályozza, hogy az üzemi fék és a rögzítőfék ereje összegződjön), relé szelep (a légtartályt közvetlenül összeköti a rögzítőfék munkahengerével), kapcsoló szelep (hiba esetén segítségével külső levegővel oldható a rögzítőfék).

Pótkocsi: csatlakozó fejek, csőszűrő (a levegő megsűrítése a kisebb szennyeződésektől), pótkocsifék szelep (a pótkocsifék működtetése), levegőtartály, fékerő korlátozó szelep (a terheléstől függően kézi úron beállítható a pótkocsi kerekeire ható fékerő), munkahengerek, elektromágneses szelep (ha van, a bubu, vagy a retarder használata esetén működteti a pótkocsi fékberendezését, a modellen nincs).

#### - Végezze el a légfékrendszer tömítettségének vizsgálatát!

Feltermelem a levegőt teljes tartálynomásra, utána leállítom a motort. Tíz perc múlva legfeljebb 0,1 bar, szerelvény esetében 0,2 bar nyomás esés lehet a tartályokban. Ha ettől nagyobb nyomásvesztés van, a töltőkör tömítetlen, meg kell javítani. Utána a fékpedált benyomjuk úgy, hogy 3 bar legyen a fékezési nyomás, és ebben a helyzetben három percig megtartjuk. Ez alatt az idő alatt nyomáscsökkenést tapasztalni nem szabad. Ilyenkor jó a fékezőkör tömítettsége. Hiba esetén javíttassuk meg.

Teljes fékezés után a tartályokban a nyomás esése legfeljebb 0,7 bar lehet. Ha ettől több a levegő fogyasztás, keressük meg a hibát.

### III. 1. Az üzemi légfékberendezés működésének ellenőrzése

#### - Mutassa meg a kétvezetékes pótkocsi légfék (gépes és pót) szerelvényeit, ismertesse feladatukat!

Gépes kocsi: kompresszor (sűrített levegő előállítás), kombinált szűrővel egybeépített nyomásszabályozó szelep (lefúvó szelep, a légtartályokban az előírt értéken tartani a levegőnyomást, a sűrített levegő megsűrítése a vizes, olajos üledéktől, abroncs töltés), fagymentesítő szivattyú (+5°C alatti külső hőmérséklet esetén a rendszer fagymentesítése), védőszelep (elosztja a levegőt a légtartályok között, a hibás fékkört kiiktatja, megakadályozza a levegő visszaáramlását), légtartályok (levegő tárolása), pedálszelep (a



pedál benyomásával arányos levegőnyomás létrehozása a kamrákban), munkahengerek, pótkocsifék vezérlőszelep (pótkocsi fékszelep működtetése), differencianyomás-kapcsoló szelep (vezérlőág szakadása esetén működteti a pótkocsi féket), csatlakozó fejek, kézifékszelep (működteti a relé szelepet), kétutas szelep (megakadályozza, hogy az üzemi fék és a rögzítőfék ereje összegződjön), relé szelep (a légtartályt közvetlenül összeköti a rögzítőfék munkahengerével), kapcsoló szelep (hiba esetén segítségével külső levegővel oldható a rögzítőfék).

Pótkocsi: csatlakozó fejek, csőszűrő (a levegő megszürése a kisebb szennyeződésektől), pótkocsifék szelep (a pótkocsifék működtetése), levegőtartály, fékerő korlátozó szelep (a terheléstől függően kézi úron beállítható a pótkocsi kerekeire ható fékerő), munkahengerek, elektromágneses szelep (ha van, a bubu, vagy a retarder használata esetén működteti a pótkocsi fékberendezését, a modellen nincs).

**- Végezze el a terhelés függvényében állítandó fékerő-korlátozó ellenőrzését a járműszerelvény álló helyzetében!**

A gépes kocsirol lekapcsolt pótkocsin, ha van a tartályban levegő, a kézikart rakott állásba helyezve, a fékrudazatoknak el kell mozdulniuk fékezőállásba. A kart oldott állásba helyezve a fékrudazatoknak vissza kell húzódnuk, a fék old.

**2. A pótkeréktartó ellenőrzése**

**- Készítse elő a pótkereket a kerékcseréhez!**

A pótkeréktartó az oldalfalon (elől vagy hátul), az alváz alatt vagy a pótkocsi platóján van. A pótkereket a tartóból általában egy kézikarral működtethető csörlő segítségével lehet kiengedni.

**- Tegye a helyére a pótkereket, és ellenőrizze annak rögzítettségét!**

A kereket a tartóba való visszahelyezés után megfelelően rögzíteni kell, és a csörlőt is biztosítsuk kioldódás ellen.

**3. A vonófej ellenőrzése**

**- Végezze el az automatikusan záródó csapos vonófej ellenőrzését (hossz- és függőleges irányú holtjáték, kapcsolócsap függőleges játéka, a biztosítószege felfekvése)!**

A vonófejnek hosszirányú kottyanása nem lehet. Ha ilyet tapasztalunk, azonnal meg kell szüntetni. Függőleges irányú elmozdulása maximum 1 mm lehet. A kapcsolócsap és a vonószem között max 2mm lehet a kottyanás. A vonófej saját tengelye körül elforoghat.

A kapcsoló csap függőleges irányú holtjátéka maximum 4 mm lehet. Ha ettől több, meg kell javítani, mert a csap nem fog magától lezárni. Mindig le legyen zsírozva, és a különböző egyéb szennyeződésektől legyen megtisztítva. Naponta ellenőrizzük!

**- Ismertesse az automatikusan záródó csapos vonófej karbantartását!**

Hetenként takarítsuk meg, a befogópofa alsó és felső része, ill. az oldalkar és biztosítószege, valamint a csapszege le legyen zsírozva.

**- Ismertesse a kopás észlelésének módját, veszélyeit és a szükséges teendőket!**



A kopott szerkezet növeli a leszakadás veszélyét, a pótkocsi rángatja a gépeskocsit, romlik a szerelvény menet stabilitása, a tolatás nehezebbé válik. A kopásokat a napi ellenrések során jól kiszűrhetjük. Kopás esetén a szerkezetet sürgősen javíttassuk meg szakműhelyben.

#### **IV. 1. A légfék csatlakozók ellenőrzése**

##### **- Ismertesse a kétvezetékes légfékkel szerelt pótkocsi fel- és lekapcsolását!**

Felkapcsolás: A pótkocsi rögzítve legyen. Óvatosan rátolatok a pótkocsira úgy, hogy vonószem a vonófejbe csatlakozzon, és a vonócsap lezárjon. Utána összekapcsolom a töltővezeték, a vezérlővezeték és a villamos kábelt. Megnyitom a töltővezeték elzárócsapját, és feltermelem a pótkocsi légtartályát. Utána kiveszem a kerekeket és oldom a mechanikus kéziféket. A pótkocsi, majd a gépes kocsi kéziféjének oldása után elindulok.

Lekapcsolás: A szerelvényt rögzítem a kézifékkal. A pótkocsi kerekeit kiékelem, a mechanikus kéziféket behúzom. Utána elzárom a töltővezeték csapját a gépes kocsin és szétkapcsolom a légvezetékeket, valamint a villamos kábelt. Utána oldom a vonófej csapját. Végül kiállok a pótkocsi elől.

##### **- Végezze el a kapcsolófejek ellenőrzését (tömítettség, leszakadás vizsgálat)!**

Nyomás alatt levő légvezetékeknél, a kapcsolófejeknél nem lehet levegő szivárgás. Lekapcsolt állapotban a gépkocsin lévő csatlakozó fejeknél szintén nem szivároghat a levegő. A hibás tömítéseket cseréljük ki. A leszakadás vizsgálat alkalmával a nyomás alatt levő töltővezeték csapját kapcsoljuk szét, ennek hatására a pótkocsinak be kell fékeződnie, és a vezetékben a levegőnek nem szabad szivárognia.

#### **2. A gumiabroncs ellenőrzése**

##### **- Mérje meg a gumik légnyomását, majd ismertesse, hogy mikor célszerű a gumik légnyomását mérni!**

Elindulás előtt, hideg gumiknál kell a légnyomást megmérni mérő óra segítségével. Mérés előtt az órát le kell nullázni. Mérés után az óráról leolvasható a nyomásérték. Ha nem megfelelő a nyomás, állítsuk be.

##### **- Ellenőrizze a gumiabroncsok mintázatának mélységét (kopását), ismertesse a kopás megengedett mértékét**

Valamilyen mérőeszközzel ellenőrizzük a futófelület mélységét a legjobban elkopott részen. A gumi addig használható, amíg a futófelület mélysége a 75 cm külső átmérő feletti keréknél belföldön eléri a 3 mm-t, külföldön az 5 mm-t, az ettől kisebb kerekeknél belföldön az 1,6 mm-t, külföldön a 3 mm-t.

#### **3. A járműszerelvény felépítményének ellenőrzése**

##### **- Ellenőrizze a felépítmény épségét!**

Az ellenőrzés előtt tisztítsuk meg a járműszerelvényt. Utána ellenőrizzük a kerekeket, keréktárcsákat, gumikat, rugókat, az alvázszerkezetet, a padozat és oldalfalak állapotát. Az észlelt hibákat szüntessük meg, javítsuk ki, vagy javíttassuk meg.

##### **- Végezze el az oldalfalkapcsok és biztosítások ellenőrzését!**



**Andrassy és Társa KFT 3943 Bodrogolasi Vasút út 38**  
Tel/Fax: 47/324888 mobil: 30/9635368 E-mail: [autosiskola@andrassykft.hu](mailto:autosiskola@andrassykft.hu)  
[www.andrassyautosiskola.hu](http://www.andrassyautosiskola.hu)

Az oldalfalakat a kapsoknak úgy kell rögzítenie, hogy biztonságos legyen, menetközben ne tudjon az oldalfal lenyílni. A kapsokat ezért a kizáródás ellen reteszelni kell. A biztosító retesz kivétele után a kapsokat kézzel, könnyen oldani lehessen, és az oldalfal könnyen lenyitható legyen. Az oldalfalak lenyitását mindig két személy végezze. Az oldalfalak zsanérait kellő időközönként zsírozzuk meg.

#### V. 1. A lassítófék működésének ellenőrzése

##### - **Mutassa meg a kipufogófék szerelvényeit, ismertesse feladatukat!**

Működtető szelep, munkahengerek, elektropneumatikus szelep. A működtető szelep segítségével (melynek kapcsolása lehet mechanikus vagy elektromos) a légtartályból a két munkahengerbe levegőt juttatunk. Az egyik munkahenger a kipufogóban lévő csappantyút zárja, a másik az adagoló gázkarját húzza vissza null töltésre, így a motor nem kap üzemanyagot és fékezi a gépes kocsit. A pótkocsin ilyenkor behúzza az elektromágneses szelep, és a pótkocsi légtartályából, beállítástól függően 0,6-1,6 bar nyomású levegőt enged a pótkocsi fékkamrába. Ezáltal fékeződik a pótkocsi is.

##### - **Végezze el a lassítófék működésének ellenőrzését!**

Álló jármű esetében, járó motornál működtessük a berendezést. Ha jól működik, akkor a motor leáll, és a pótkocsi fékruzázatai is kimozdulnak fékezési helyzetbe.

#### 2. A rugózás ellenőrzése szemrevételezéssel

##### - **Végezze el a laprugók, rugókengyelek ellenőrzését!**

Tisztítsuk meg a rugókat és tartozékait. Utána szemrevételezéssel ellenőrizzük állapotukat. Repedés, törés, fáradás esetén cseréltsük ki őket.

##### - **Ismertesse az ellenőrzés szempontjait!**

Terheletlen állapotban a rugók felfelé ívetek legyenek, ne legyenek repedések, törések rajta.

#### 3. A légrugózás ellenőrzése

##### - **Végezze el a légrugóelem állapotának ellenőrzését, szemrevételezését!**

A légtartályok feltöltése után ellenőrizzük a légrugóelem, az állító szelep, a légtartály és a vezeték tömítettségét. Levegő szivárgása esetén javíttassuk meg. Évente egyszer szakműhelyben szereltesse szét a légrugóelemet és a benne lévő olajos üledéket takarítsuk ki. Ellenőrizzük a szintállító szelep működőképességét. Menet közbeni meghibásodás esetén terheletlen állapotban, lassú menetben közlekedhetünk a javító műhelyig.

##### - **Ismertesse a szintállítás módját és annak hibalehetőségét!**

#### VI. 1. A rögzítőkék működésének ellenőrzése

##### - **Mutassa meg a rögzítőkék főbb szerelvényeit, ismertesse feladatukat!**

Gépes kocsi: kézfékszelep (működteti a relé szelepet), kétutas szelep (megakadályozza, hogy az üzemi fék és a rögzítőkék ereje összegződjön), relé szelep (a légtartályt közvetlenül



**Andrassy és Társa KFT 3943 Bodrogolaszi Vasút út 38**  
**Tel/Fax: 47/324888 mobil: 30/9635368 E-mail: [autosiskola@andrassykft.hu](mailto:autosiskola@andrassykft.hu)**  
[www.andrassyautosiskola.hu](http://www.andrassyautosiskola.hu)

összeköti a rögzítőfék munkahengerével), kapcsoló szelep (hiba esetén segítségével külső levegővel oldható a rögzítőfék).

**- Végezze el a rögzítőfék működésének ellenőrzését a járműszerelvény álló helyzetében**

A kézifékszelep karjának elfordításával a relészelepen keresztül sűrített levegőt engedek a tartályból a rugóerő-tárolós munkahengerbe. Itt a levegő a rugót összenyomja és ezáltal oldódik a rögzítőfék. A rögzítőfék oldott állapotában a piros fényű jelzőlámpa elalszik. Ilyenkor a pótkocsi fékje is oldódik. A kar visszaforgatásával a levegőt kiengedjük a munkahengerből a szabadba a relészelepen keresztül, minek hatására a rugó befékezi a gépes kocsit. Ilyenkor a kézifékszelep vezérlőnyomást ad a pótkocsifék vezérlő szelepének, és így a pótkocsi is befékeződik. Ha hibát észlelünk, javíttassuk meg szakműhelyben. A rögzítőfék akkor hatásos, ha a gépes kocsit 20%-os lejtőn, a szerelvényt pedig 12%-os lejtőn megtartja.

**2. A pótkocsi támasztóláb valamint a nyerges vontató nyeregszerkezetének ellenőrzése**

**- Ismertesse a félpótkocsi le és felkapcsolását!**

Szétkapcsolás előtt a félpótkocsit rögzíteni kell. Ezután a félpótkocsi támasztólábai segítségével a vonó járművet tehermentesíteni kell. Után nyitjuk a nyeregszerkezetet a kézi karral, és a vonó járművel kiállunk a pótkocsi alól. Természetesen előzőleg a villamos és légvezetékeket szét kell kapcsolni. Összekapcsolás előtt a királycsap magasságát a támasztólábak segítségével be kell állítani a nyeregszerkezethez. Ezután rá kell tolatni a pótkocsira, a nyeregszerkezet automatikusan záródik. Csatlakoztatás után a kézikart a biztosító szeggel reteszelni kell. Ezután a villamos- és légvezetékeket is csatlakoztatni kell, és elindulás előtt a támasztólábakat is fel kell hajtani. A támasztólábakat egy kézi karral mechanikusan lehet mozgatni.

**- Végezze el a támasztóláb, valamint a nyeregszerkezet ellenőrzését és ismertesse karbantartásukat.**

Előírt időközönként ellenőrizni kell a támasztólábak épségét, csúszófelületeinek tisztaságát. A csúszófelületeket és a forgócsapokat be kell zsírozni.

Szétkapcsolás után megtisztítjuk a nyeregszerkezetet az elhasznált zsírtól. Utána megnézzük a felfekvő felület, a zárszerkezet és a királycsap épségét, kopottságát. Az ellenőrzés után bezsírozzuk alaposan az egész szerkezetet. Összekapcsolás után ellenőrizzük a királycsap kottyanását. A megengedett érték 2 mm. A hibás, kopott királycsapot, zárópofákat cserélni kell. Hetente el kell végezni az ellenőrzést.

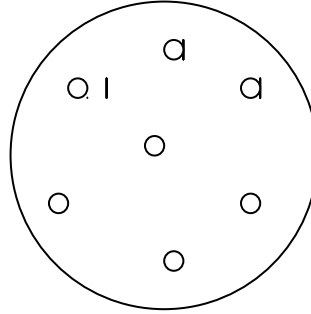
**3. Az elektromos csatlakozás ellenőrzése**

**- Csatlakoztassa a pótkocsi elektromos rendszerét a gépes kocsihoz!**

A gépes kocsin és a pótkocsin található egy többpólusú csatlakozó aljzat, mely az alvázhhoz van rögzítve, és rugós zárófedéllel rendelkezik. A megfelelő dugóval ellátott vezeték ide kell bedugni. A helyes csatlakoztatás érdekében a dugót az aljzatba csak egyféleképpen lehet betolni. Általában hét pólust találhatunk rajta. Ezek:



- 1 - bal irányjelző
- 2 - féklámpa
- 3 - jobb helyzetjelző
- 4 - jobb irányjelző
- 5 - testelés
- 6 - nincs bekötve
- 7 - bal helyzetjelző



- **Végezze el a világító- és jelzőberendezések működésének ellenőrzését (kapcsolók, visszajelző lámpák, elektromos csatlakozás, lámpatestek)!**

A csatlakoztatás után a különböző világító és jelző berendezéseket egyenként be kell kapcsolni, és meg kell nézni, hogy helyesen működnek-e.

### VII. 1. A mechanikus rögzítőfék működésének ellenőrzése

- **Végezze el a lekapcsolt pótkocsi rögzítését a mechanikus rögzítőfék működtetésével!**

A pótkocsin hátul el van helyezve egy trapézmeretes csavarorsó, melyet egy kézikar segítségével lehet forgatni. A csavarorsó végéhez egy bowden-huzal van rögzítve, amelynek másik vége a fékkulcshoz van rögzítve. A kézikart addig kell forgatni, amíg a fékkulcsok a hátsó kerekeket be nem fékezik.

- **Ismertesse a rögzítőfék karbantartását!**

Kb. 5-8 ezer kilométerenként megtisztítjuk a csavarorsót a ráakódott szennyeződésektől, ellenőrizzük állapotát, valamint a bowden-huzal épségét, és zsírozzuk be újra őket. Célszerű ilyenkor a fékbetétek állapotát is ellenőrizni. A fékbetétek vastagsága ne legyen kisebb 6-8 mm-nél.

### 2. A légtartályok víztelenítése

- **Végezze el a pótkocsi légtartály víztelenítését, a csőszűrő ellenőrzését és tisztítását!**

A légtartály alsó részén lévő víztelenítő szelepet oldalra kimozdítom, és a víz eltávozik a tartályból. Ezt télen naponta, nyáron hetente el kell végezni. A csőszűrő zárócsavarját nyomásmentes vezetéknél kicsavarom, kiviszem a rugót, majd a betétet, és ellenőrzöm a betét tisztaságát és épségét. A sérült betétet cserélem.

### 3. A vonóháromszög ellenőrzése

- **Végezze el a vonóháromszög és a vonószem ellenőrzését!**

Meg kell nézni a vonószem, vonóháromszög és a kétoldali vonócsapok épségét. Csatlakozás után meg kell nézni a vonószem és a csapszeg közötti hézagot, kottyánást. Nem lehet több 2 mm-nél. A talált hibákat ki kell javítani, közlekedni vele nem szabad. A vonócsapokat és a vonószemet időközönként zsírozzuk be.

- **Állítsa be a vonóháromszög magasságát!**

A vonó gépkocsi vonófejéhez a vonóháromszöget a rajta található rugó feszítésével vagy lazításával lehet beállítani. A rugó feszességét egy anya segítségével lehet állítani.