

# NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdése a)-c) pontjainak megfelelően a járművezetéstől eltiltva nem vagyok, a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban vagyok, a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem állok és szervezetemben nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol, amelyet aláírásommal igazolok.

.....  
**vizsgázó aláírása**

<b>A1</b>	<b>A2</b>	<b>A</b>	<b>AM</b>	Vizsgázó neve:	Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Kezdeti (óó:pp)-vége (óó:pp):	Vizsga helye, útvonal:		Eredmény:						
<b>FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP*</b> <small>(Megengedett hibavonalak száma: 10)</small>				Születési idő:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsgabiztos aláírása:	Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:							
ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK				Hibavonal	HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLASZTÁSA			Hibavonal	NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTOTZTÁS, KANYARODÁS		Hibavonal	SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK			
<input type="checkbox"/> a vizsgázó a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan el tudta végezni					<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámon működteti a motort <input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat <input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességének megfelelő sebességi fokozatba kapcsol <input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos” <input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi, időjárási, látási és útviszonyoknak, a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad) <input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg <input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el				<input type="checkbox"/> kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen <input type="checkbox"/> jobbra tartás okán a parkoló járműveket „szlalomozva” kerülgeti <input type="checkbox"/> kanyarban szakaszosan kormányoz, szabályos területen, de helytelen íven kanyarodik <input type="checkbox"/> irányváltoztatás előtt – amikor azt semmi sem indokolja – előbb fékezik, és csak azután jelez <input type="checkbox"/> a mögöttes forgalmat nem rendszeresen (csak a manőverek alkalmával) ellenőrzi <input type="checkbox"/> a járműve melletti forgalmat nem kíséri figyelemmel <input type="checkbox"/> előzéskor, kikerüléskor, sávváltoztatáskor hirtelen kormánymozdulattal (meredeken) húzódik ki <input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre <input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki <input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre <input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja				<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért <input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt vagy balesetet okoz <input type="checkbox"/> meghatározott feladatot második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani <input type="checkbox"/> az üzemi fék ellenőrzését elmulasztja <input type="checkbox"/> sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani <input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felborul <input type="checkbox"/> a körültekintést vagy az irányjelzést elmulasztja <input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelést elvonja a forgalomtól <input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani) <input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad <input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót <input type="checkbox"/> az útkereszteződés olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében <input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni <input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti <input type="checkbox"/> gyorshajtást vagy relatív gyorshajtást követ el (nem marad ura a járművének) <input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát <input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felhajt a járdára <input type="checkbox"/> a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik <input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt <input type="checkbox"/> a besorolást, sávváltoztatást szabálytalanul hajtja végre <input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját <input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik <input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére <input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen <input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat <input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad <input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál <input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékezik (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, későn fékezik, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik <input type="checkbox"/> fékezéskor a lábát az úttesten csúsztatja		
LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS				Hibavonal	FORGALMI MANŐVEREZÉSI FELADATOK			Hibavonal	KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBE VÉTELE			Hibavonal			
<input type="checkbox"/> a megálláskor a motort lefussztja <input type="checkbox"/> a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékező erőt nem képes módosítani <input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes <input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és fékezés sorrendje <input type="checkbox"/> az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg					<input type="checkbox"/> Megfordulás egy ívben  <input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani <input type="checkbox"/> megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a megfordulás elkezdése után megáll, vagy tolatásra kényszerül				<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani <input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel <input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné <input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál <input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra <input type="checkbox"/> tilos jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel <input type="checkbox"/> járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja” <input type="checkbox"/> kissé késve (vagy idejekorán), de nem félrevezetően ad irányjelzést <input type="checkbox"/> nem kellő ideig - rövid ideig- ad irányjelzést <input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek <input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál) <input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli						
Iskolavezető, vagy megbízottjának neve, megjegyzés:				Hibavonal	<input type="checkbox"/> Megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen – elindulás  <input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől <input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani										
					Szakfelügyelő:										

\*az érvényes "B" kategóriás vezetői engedéllyel történő "A1" alkategóriás forgalmi vizsga kivételével